



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SIKA CZ, s.r.o.  
Ing. Jaroslav Leischner  
představitel vedení pro QMS a EMS  
Bystrcká 1132/36  
624 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne  
/

Naše značka  
11/2016-120-SS/10

Vyřizuje / linka  
Novák Jaroslav, Ing. / 225131536

Praha  
18.5.2016

Věc: **Prodloužení schválení izolačních systémů s hydroizolační membránou SIKALASTIC 821 LV vyráběných firmou Sika Deutschland GmbH, Kornwestheimer Str. 107, Stuttgart, SRN a dodávaných na trh společností SIKA CZ, s.r.o. se sídlem v Brně dle ČSN 73 6242:2010 a navazujících norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací v České republice**

Vážený pane inženýre,

na základě předložené žádosti o prodloužení schválení izolačních systémů s hydroizolační membránou SIKALASTIC 821 LV vyráběných firmou Sika Deutschland GmbH, Kornwestheimer Str. 107, Stuttgart, SRN a dodávaných na trh společností SIKA CZ, s.r.o. se sídlem v Brně dle ČSN 73 6242:2010 a navazujících norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací v ČR a na základě předložených dokladů, provedených zkoušek a posouzení provedeného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) a zaslaného v příloze č. 1 dopisu čj. 10828 ŘSD/18300/2016, bylo Ministerstvu dopravy doporučeno žádosti společnosti Sika Deutschland GmbH, Kornwestheimer Str. 107, Stuttgart, SRN a dodávaných na trh společností SIKA CZ, s.r.o. se sídlem v Brně vyhovět.

V souladu s výše uvedeným Ministerstvo dopravy souhlasí s prodloužením schválení izolačních systémů s hydroizolační membránou SIKALASTIC 821 LV (dále jen „IS“) vyráběných firmou Sika Deutschland GmbH, Kornwestheimer Str. 107, Stuttgart, SRN a dodávaných na trh společností SIKA CZ, s.r.o. se sídlem v Brně a to na dobu určitou v trvání jednoho roku od data prodloužení schválení, tedy do 19. 5. 2017.

Prodloužení platnosti schválení IS je podmíněno následujícími požadavky.

Ministerstvo dopravy v souladu s požadavkem ŘSD ČR považuje za nutné na stavbách realizovaných v průběhu roku 2016 i nadále sledovat funkčnost IS, vzhledem ke zjištěným nikoliv jednoznačně kladným referencím (ve dvou případech).

Další prodloužení platnosti IS po výše uvedeném datu je podmíněno mimo jiné požadavkem na zdokumentování aplikací IS a doložení jejich funkčnosti po dobu schválení prodloužení (do 19. 5. 2017), zejména na stavbách ŘSD ČR.



**Skladby IS:**

Společnost SIK A CZ, s.r.o. se sídlem v Brně po postupném doplňování dokumentace a specifikaci IS požádala o další prodloužení schválení IS v následujících skladbách:

**IS číslo 1: Kotevní nátěr SIKAGARD 186, SIKALASTIC 821 LV (nebo SIKALASTIC 822 pro ruční aplikaci) - spojující adhezní nátěr SIKALASTIC 823**

**Skladba č. 1:**

- **Podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242:2010 (stáří  $\geq 21$  dní, hmotnostní vlhkost  $\leq 4$  %).
- **Primární vrstva:** kotevně impregnační nátěr SIKAGARD 186 v množství cca  $0,4 - 0,5 \text{ kg/m}^2$  + posyp křemičitým pískem fragmentace  $0,4 - 0,7 \text{ mm}$  v množství  $1,0 - 1,5 \text{ kg/m}^2$ .
- **Izolační vrstva:** SIKALASTIC 821 LV (nebo SIKALASTIC 822 pro ruční aplikaci), tloušťka min. 2 mm.
- **Spojovací vrstva:** adhezní můstek SIKALASTIC 823 v množství cca  $0,1 \text{ kg/m}^2$ .
- **Ochranná vrstva:** litý asfalt (MA) dle ČSN 73 6242:2010 tabulka č. 2 a č. 3.
- **Kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242.

**IS číslo 2: Pečetíci vrstva SIKAGARD 186, SIKALASTIC 821 LV (nebo SIKALASTIC 822 pro ruční aplikaci) - spojující adhezní nátěr SIKALASTIC 823**

**Skladba č. 2:**

- **Podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242:2010 (pro stáří betonu  $\geq 21$  dní a hmotnostní vlhkost  $\leq 4$  % a mladý beton stáří  $\geq 7$  dní a hmotnostní vlhkost  $\leq 6$  %).
- **Primární vrstva:** kotevně impregnační nátěr SIKAGARD 186 v množství cca  $0,4 - 0,5 \text{ kg/m}^2$  + posyp křemičitým pískem fragmentace  $0,4 - 0,7 \text{ mm}$  v množství  $1,0 - 1,5 \text{ kg/m}^2$ .
- **Uzavírací nátěr:** SIKAGARD 186 v množství cca  $0,4 - 0,5 \text{ kg/m}^2$  + posyp křemičitým pískem fragmentace  $0,4 - 0,7 \text{ mm}$  v množství  $1,0 - 1,5 \text{ kg/m}^2$ .
- **Izolační vrstva:** SIKALASTIC 821 LV (nebo SIKALASTIC 822 pro ruční aplikaci), tloušťka min. 2 mm.
- **Spojovací vrstva:** adhezní můstek SIKALASTIC 823 v množství cca  $0,1 \text{ kg/m}^2$ .
- **Ochranná vrstva:** litý asfalt (MA) dle ČSN 73 6242:2010 tabulka č. 2 a č. 3.
- **Kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242.

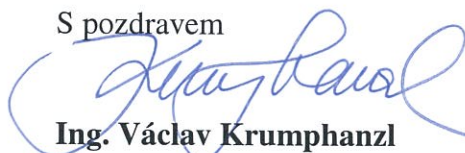
**Souhlas prodloužení schválení IS se uděluje při splnění těchto podmínek:**

1. Prodloužení schválení IS ve skladbách č. 1 a č. 2 s hydroizolační membránou SIKALASTIC 821 LV aplikovanou nástřikem je vydáno podmíněně, na dobu 1 (jednoho) roku (do 19. 5. 2017), s požadavkem doložení a vyhodnocení funkčnosti IS na zrealizovaných stavbách mostních objektů, zejména ve správě ŘSD ČR.
2. V případě doložení pozitivních výsledků v průběhu doby podmíněného schválení lze požádat o prodloužení platnosti výše uvedených IS.

3. Při provádění izolačních systémů SIKALASTIC 821 LV bude zajištěn pravidelný dozor nad prováděním ze strany společnosti SIKAZ, s.r.o. se sídlem v Brně, zejména u vybraných staveb ŘSD ČR, u kterých bude současně prováděna kontrola zástupcem úseku kontroly kvality staveb generálního ředitelství ŘSD ČR. Povinnosti prováděcí společnosti je, že v předstihu min. 14 dnů bude informovat o zahájení prací úsek kontroly kvality staveb generálního ředitelství ŘSD ČR. Při provádění prací se požaduje dohled a odpovědnost zhotovitele za celý IS včetně ochranné vrstvy.
4. V případě, že IS provádějí dva odlišní zhotovitelé, tj. zhotovitel izolačních vrstev je odlišný od zhotovitele ochranné vrstvy, pak je vyžadován vzájemný dohled obou provádějících firem a odpovědnost za celý IS nesou obě provádějící firmy.
5. Kvalitativní parametry veškerých hmot pro jednotlivé vrstvy IS musí být udržovány ve standardu, který uvádí výrobce/distributor a dokladovány pravidelně aktualizovanými STO a Certifikáty vydanými autorizovanými osobami na základě provedených zkoušek včetně provádění dohledu.
6. Provádění IS bude dle technického a prováděcího předpisu (dále jen „TPP“) společnosti SIKAZ, s.r.o. se sídlem v Brně, který odpovídá schválenému prováděcímu předpisu výrobce dle ZTV-BEL-B, teil 3. a bude v souladu s předloženým a schváleným TePř pro provádění izolačních prací.
7. Před aplikací izolačních systémů SIKALASTIC musí zhotovitel předložit investorovi TPP a TePř ke schválení.
8. Izolační práce budou prováděny výhradně odbornými firmami, které mají platné doklady o vyškolení pracovníků v provádění izolačních systémů dle TPP společnosti SIKAZ, s.r.o. se sídlem v Brně.
9. Práce budou prováděny pouze za vhodných klimatických podmínek stanovených v TKP 21, které zpřisňují podmínky interní podmínky žadatele uvedené v TL.
10. Budou striktně dodržována ustanovení, která jsou popsána v TL jednotlivých hmot pro míchání, zejména poměrů mísení více komponentních hmot a aplikaci jednotlivých hmot s dodržováním předepsaných dob pro zpracování hmot, míchání směsí, vytvrzování hmot pro jednotlivé vrstvy, čekacích dob pro pokládku následné vrstvy s ohledem na teploty ovzduší. V souladu s předloženým TL výrobce na hmotu SIKALASTIC 821 LV bude vždy požadováno provedení a vyhodnocení zkušební doby.
11. Ve smlouvách se zhotoviteli bude požadována min. sedmiletá záruka na izolační systém v souladu s TKP 21.
12. Při aplikaci izolačního systému a provádění všech prací musí být dodržovány příslušné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, bezpečnostní pokyny dle TPP systému společnosti SIKAZ, s.r.o. se sídlem v Brně a dodržována ochrana životního prostředí.
13. Tento souhlas nenahrazuje povinnost zhotovitele předem doložit objednateli (ve smyslu TKP vydaných Ministerstvem dopravy) prohlášení o shodě od výrobců/dovozců výrobků (veškerých materiálů) pro uvedený IS, příslušně stavebně-technické osvědčení, certifikáty a protokoly o certifikaci, které zahrnují veškeré požadavky ve znění zákonů, norem a předpisů pro tuto oblast.

14. Po převzetí mostního objektu se považuje za nezbytné provedení kontroly funkčnosti IS již při prohlídce mostního objektu před uplynutím záruční doby hlavních částí mostního objektu (tj. před uplynutím 5 let) a dále pak dle TKP 21 před ukončením záruky na IS, tj. min. do 7 let od převzetí mostu.

S pozdravem



**Ing. Václav Krumphanzl**  
zástupce ředitele odboru  
Odbor pozemních komunikací

18.5.2016



Na vědomí:  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
úsek kontroly kvality staveb